



III. TEKNOFEST ROKET YARIŞMASI 2020 MOTOR KATALOĞU

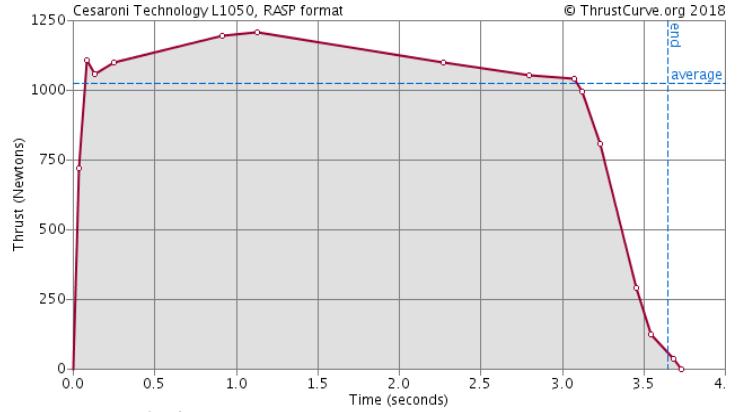
22.02.2020

Alçak İrtifa Kategorisi Motorlar Kataloğu

Cesaroni Marka Motorlar

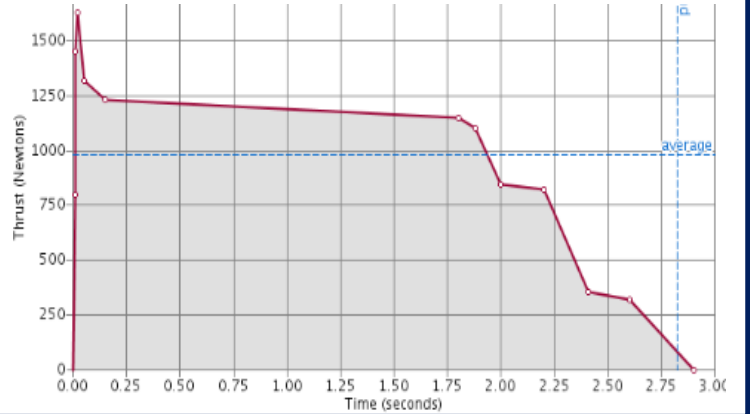
L1050 – Stok Yüzdesi %39

| | |
|------------------|-------------|
| Diameter: | 75.0mm |
| Length: | 48.6cm |
| Total Weight: | 3448g |
| Prop. Weight: | 1774g |
| Average Thrust: | 1046.1N |
| Maximum Thrust: | 1208.4N |
| Total impulse: | 3727.0Ns |
| Burn Time: | 3.6s |
| Isp: | 214s |
| Case Info: | Pro75-3G |
| Propellant Info: | Blue Streak |



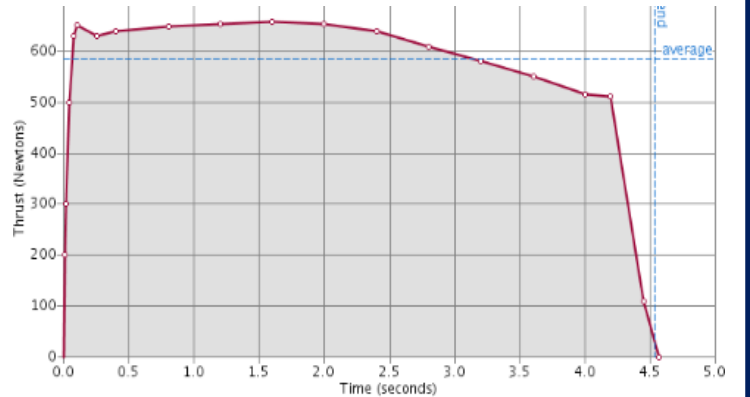
L990 – Stok Yüzdesi: %39

| | |
|------------------|-------------|
| Diameter: | 54.0mm |
| Length: | 64.9cm |
| Total Weight: | 2236g |
| Prop. Weight: | 1369g |
| Average Thrust: | 991.0N |
| Maximum Thrust: | 1702.7N |
| Total impulse: | 2771.0Ns |
| Burn Time: | 2.8s |
| Case Info: | Pro54-6GXL |
| Propellant Info: | Blue Streak |



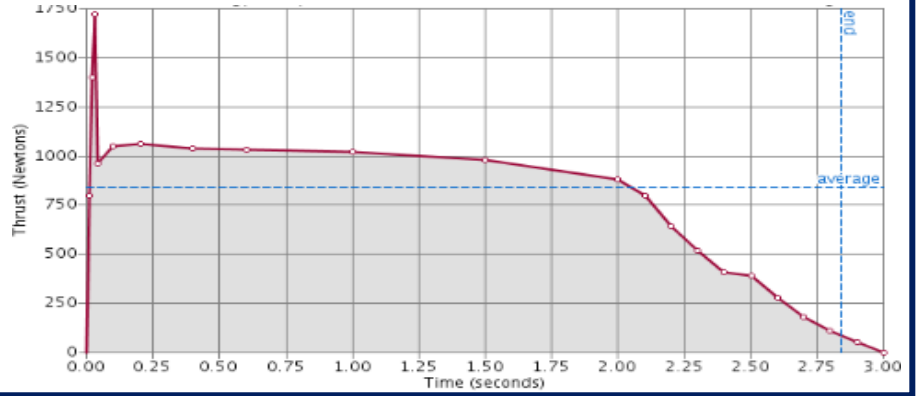
L585 –Stok Yüzdesi: %6.5

| | |
|------------------|----------|
| Diameter: | 75.0mm |
| Length: | 35.0cm |
| Total Weight: | 2784g |
| Prop. Weight: | 1450g |
| Average Thrust: | 583.8N |
| Maximum Thrust: | 679.8N |
| Total impulse: | 2653.4Ns |
| Burn Time: | 4.6s |
| Case Info: | Pro75-2G |
| Propellant Info: | Imax |



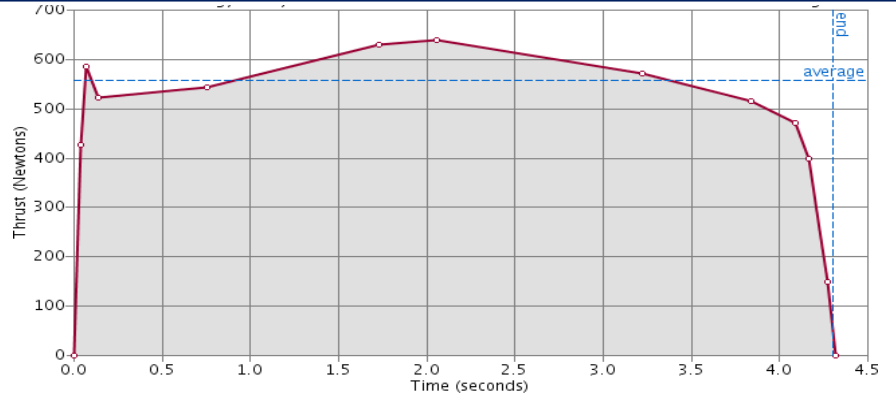
K820 –Stok Yüzdesi: %6.5

Diameter: 54.0mm
 Length: 57.2cm
 Total Weight: 1982g
 Prop. Weight: 1164g
 Average Thrust: 821.6N
 Maximum Thrust: 1470.6N
 Total impulse: 2383.0Ns
 Burn Time: 2.9s
 Case Info: Pro54-6G
 Propellant Info: Blue Streak



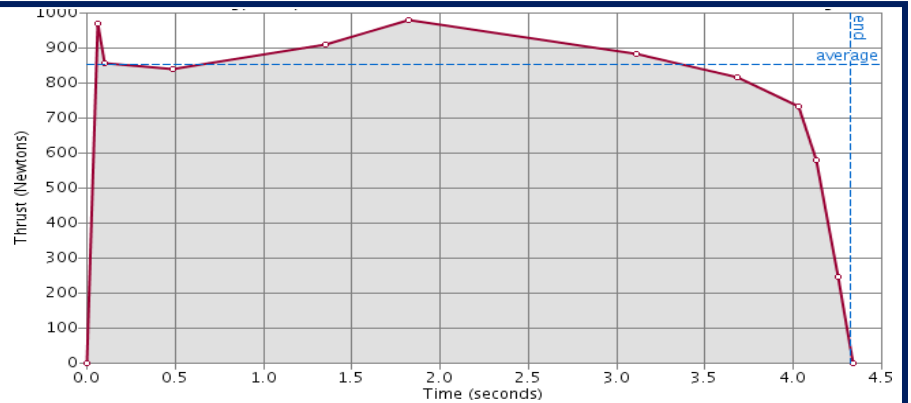
K555 –Stok Yüzdesi: %2.5

Diameter: 75.0mm
 Length: 35.0cm
 Total Weight: 2759g
 Prop. Weight: 1407g
 Average Thrust: 555.1N
 Maximum Thrust: 646.7N
 Total impulse: 2406.2Ns
 Burn Time: 4.3s
 Case Info: Pro75-2G
 Propellant Info: White



L851 –Stok Yüzdesi: %6.5

Diameter: 75.0mm
 Length: 48.6cm
 Total Weight: 3789g
 Prop. Weight: 2110g
 Average Thrust: 849.1N
 Maximum Thrust: 989.9N
 Total impulse: 3683.2Ns
 Burn Time: 4.3s
 Case Info: Pro75-3G
 Propellant Info: White

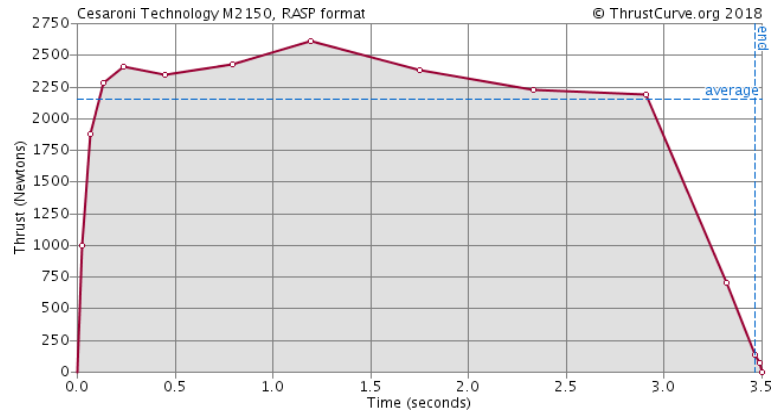


Orta İrtifa Kategorisi Motorları Kataloğu

Cesaroni Marka Motorlar

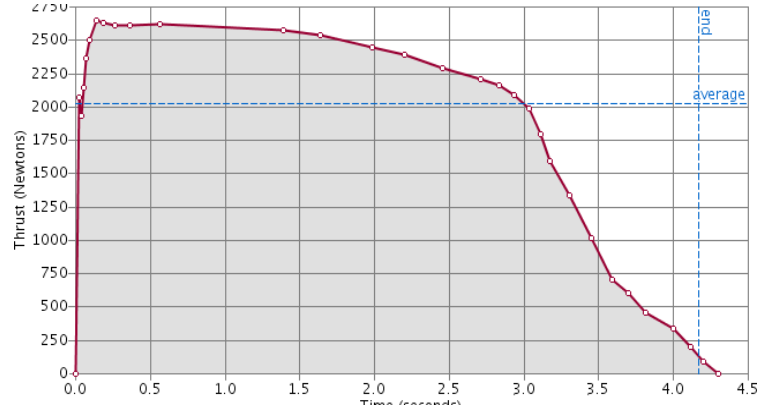
M2150 - Stok Yüzdesi: %36

Diameter: 75.0mm
 Length: 89.3cm
 Total Weight: 6324g
 Prop. Weight: 3835g
 Average Thrust: 2147.0N
 Maximum Thrust: 2614.1N
 Total impulse: 7455.4Ns
 Burn Time: 3.5s
 Isp: 198s



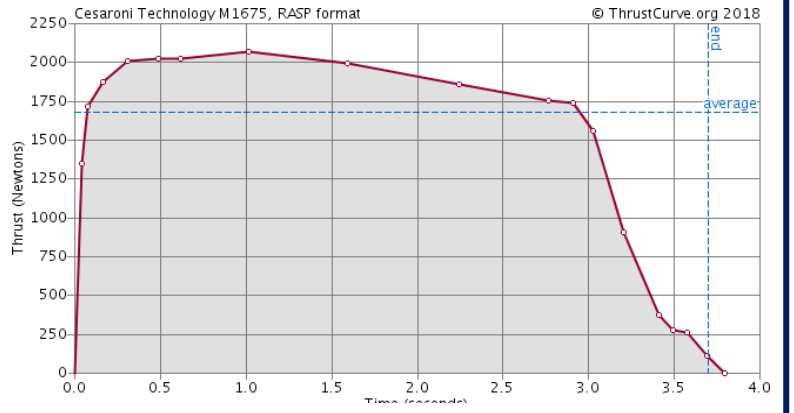
M2020 -- Stok Yüzdesi: %28

Diameter: 75.0mm
 Length: 75.7cm
 Total Weight: 7032g
 Prop. Weight: 4349g
 Average Thrust: 2021.9N
 Maximum Thrust: 2680.4N
 Total impulse: 8429.4Ns
 Burn Time: 4.2s
 Case Info: Pro75-6G
 Propellant Info: Imax
 Availability: regular



M1675 Stok Yüzdesi: %36

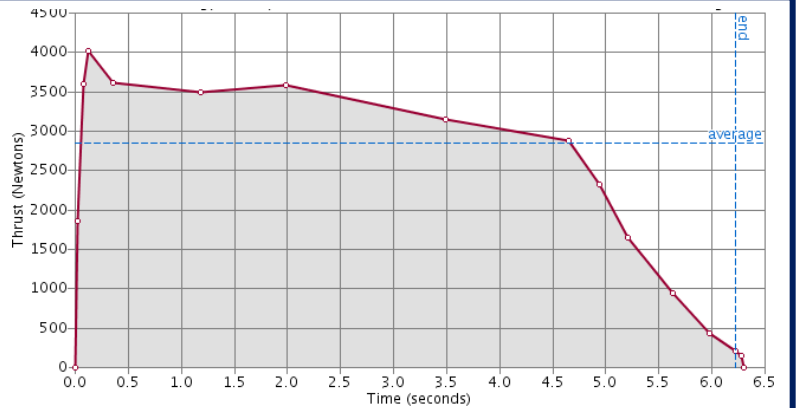
Diameter: 75.0mm
 Length: 75.7cm
 Total Weight: 5223g
 Prop. Weight: 3019g
 Average Thrust: 1674.1N
 Maximum Thrust: 2499.2N
 Total impulse: 6162.0Ns
 Burn Time: 3.7s
 Isp: 208s
 Case Info: Pro75-5G
 Propellant Info: Pink



Yüksek İrtifa Kategorisi Motorları Kataloğu

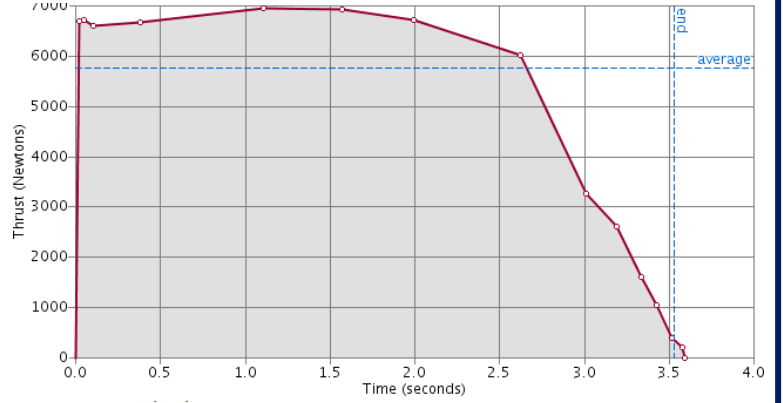
M2900 -- Stok Yüzdesi: %50

Diameter: 98.0mm
 Length: 123.9cm
 Total Weight: 14166g
 Prop. Weight: 8449g
 Average Thrust: 2867.5N
 Maximum Thrust: 4164.5N
 Total impulse: 17613.7Ns
 Burn Time: 6.1s
 Isp: 213s
 Case Info: Pro98-6GXL
 Propellant Info: Classic



M5800 Stok Yüzdesi: %50

| | |
|------------------|------------|
| Diameter: | 98.0mm |
| Length: | 123.9cm |
| Total Weight: | 14826g |
| Prop. Weight: | 9021g |
| Average Thrust: | 5774.1N |
| Maximum Thrust: | 8034.6N |
| Total impulse: | 20145.7Ns |
| Burn Time: | 3.5s |
| Isp: | 228s |
| Case Info: | Pro98-6GXL |
| Propellant Info: | C-Star |



Motor Seçim Süreci Hakkında:

- ✓ Her ekip ÖTR'de iki motor seçimi yapar. Bunların herhangi bir önceliği olmaksızın seçimi yapılır.
- ✓ Her ekip iki motor için kompakt modüler bir roket tasarımı yapması gerekmektedir.
- ✓ Yani iki motor için de hedeflenen irtifaya göre tek bir roket tasarımı yapar ancak bu tasarım iki farklı motora göre eklenen ya/ya da çıkarılan sistemler ile hedeflenen irtifaya ulaşabilir olmalıdır.
- ✓ ÖTR - KTR arası ekiplere verilen geri bildirimler sonrası motor seçeneklerinde gerekiyorsa değişim önerilir.
- ✓ KTR'de belirlenen ekipler sistemden seçimlerini aşağıda belirtilen esaslara göre gerçekleştirir.

Motor Seçim Sistemi Hakkında:

- ✓ Motorların stokta bulunma yüzdeleri ekiplerle paylaşılır buna göre ekipler seçimlerini yaparlar.
- ✓ KTR Sonrası seçim yapılabilmesi için motorlar bir sisteme stokları yüklenir.
- ✓ KTR Sonrası final sürecine kalan ekipler için motorların belirtilmiş olan bu sistemden rezervasyon işlemlerini tamamlamaları beklenir.
- ✓ Sistem x Mayıs 10:00'da açılıp - 18:00'da kapanır.
- ✓ Her ekipten belirtmiş oldukları tek bir kişinin erişimine izin verilecektir.
- ✓ Kataloktaki motorlardan iki tanesini 1. ve 2. seçenek olarak girmeleri gerekecektir. 3. yedek seçenekleri girmeleri istenecektir.
- ✓ Sonrasında uygunluk durumuna göre sistem ekibe bu iki motordan birini atamaya çalışır. Eğer ikisi de atanamazsa
- ✓ 3. yedek motor atanır. Yedek motor da atanamayan ekip olması durumunda TEKNOFEST Ekibi ile iletişime geçmesi gerekmektedir.
- ✓ Her dakika sistemdeki stok durumu güncellenecektir. Her ekibin sisteme 1 kez giriş hakkı olacaktır.
- ✓ Sorunlar ve talepler doğrultusunda süreç o akşam tamamlanmış olacaktır.
- ✓ Her ekip uygun olan motoru seçme sürecinden ve sistemden rezervasyonunu yapmada tamamen kendisi sorumludur.